

Análisis

La electrificación del transporte de última milla

MADRID | ENERO 2025

Enero, 2025



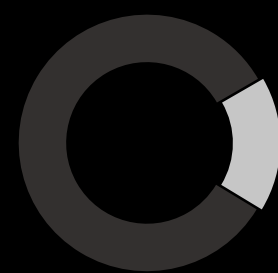
La última milla en España



1.000.000
vehículos con
más de 20 años

28.000
vehículos
electrificados

4.000.000
total vehículos dedicados a la DUM
(Distribución de última milla)

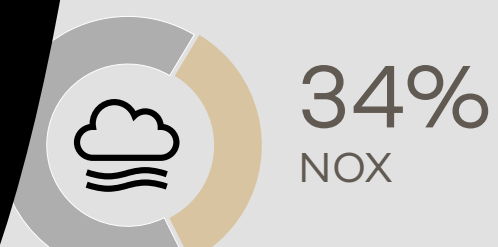
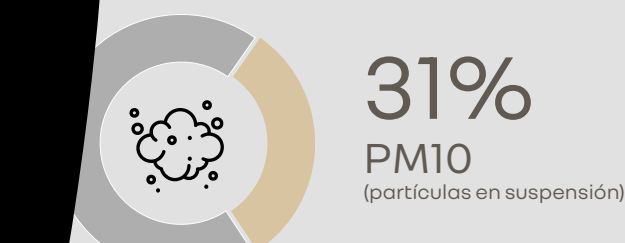
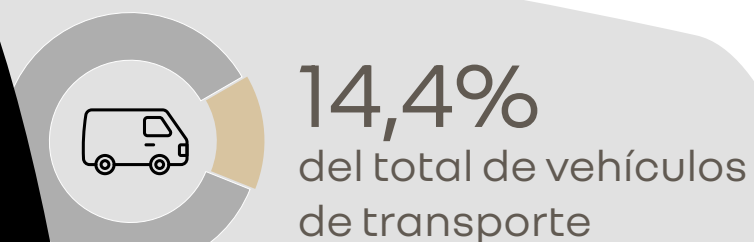


17%
de los veh.km/año
en las ciudades españolas
proviene de la DUM



114%
Crecimiento del
e-commerce entre
2018 y 2023

El impacto de la DUM en las ciudades españolas



El sector: atomizado y muy acotado



Sector muy vulnerable:
la gran mayoría de
los trabajadores son
autónomos.



Es un sector muy
acotado que permite
abordar un alto
porcentaje de niveles
de contaminación y
calidad del aire.



¿Cómo electrificar la última milla?

Diagnóstico



Reducir las emisiones y la contaminación asociada al transporte de última milla.



Electrificar el parque automovilístico, y particularmente aquellos vehículos con más uso.



Acompañar a aquellos **sectores vulnerables** que por sí solos no pueden acometer la electrificación de su flota.

¿Cómo lo logramos?



Plan MOVES transporte última milla. Ayuda intensiva y sistema de desgravaciones complementario al MOVES en la adquisición de un vehículo eléctrico para los transportistas.



Despliegue masivo de puntos de recarga en las zonas de carga y descarga, de acceso ágil, combinando recarga lenta y rápida. Vincular áreas de recarga a centros logísticos.



Nuevas opciones de fiscalidad orientadas a obtener los recursos para acelerar la electromovilidad y adaptadas a la estructura atomizada y vulnerable del sector..