

# Análisis

## La electrificación del transporte de última milla

MADRID | ENERO 2025

Enero, 2025



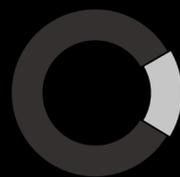
### La última milla en España



1.000.000  
vehículos con  
más de 20 años

28.000  
vehículos  
electrificados

4.000.000  
total vehículos dedicados a la DUM  
(Distribución de última milla)



17%  
de los veh.km/año  
en las ciudades españolas  
proviene de la DUM



114%  
Crecimiento del  
e-commerce entre  
2018 y 2023

### El impacto de la DUM en las ciudades españolas



14,4%  
del total de vehículos  
de transporte



17%  
del tráfico urbano  
en España



23%  
de las emisiones  
de CO2eq (AntsRoute, 2023)



31%  
PM10  
(partículas en suspensión)



34%  
NOX

El sector: atomizado y muy acotado



Sector muy vulnerable:  
la gran mayoría de  
los trabajadores son  
autónomos.



Es un sector muy  
acotado que permite  
abordar un alto  
porcentaje de niveles  
de contaminación y  
calidad del aire.



### ¿Cómo electrificar la última milla?

Diagnóstico



**Reducir las emisiones y la contaminación**  
asociada al transporte de última milla.



**Electrificar el parque automovilístico,**  
y particularmente aquellos vehículos  
con más uso.



Acompañar a aquellos **sectores vulnerables**  
que por sí solos no pueden  
acometer la electrificación de su flota.

¿Cómo lo logramos?



**Plan MOVES transporte última milla.**  
Ayuda intensiva y sistema de desgravaciones  
complementario al MOVES en la adquisición de  
un vehículo eléctrico para los transportistas.



**Despliegue masivo de puntos de recarga**  
en las zonas de carga y descarga, de acceso  
ágil, combinando recarga lenta y rápida.  
Vincular áreas de recarga a centros logísticos.



**Nuevas opciones de fiscalidad**  
orientadas a obtener los recursos para acelerar  
la electromovilidad y adaptadas a la estructura  
atomizada y vulnerable del sector..